„Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Бр. 1/2017-6093
20.10. 2017 год.
БЕОГРАД, Немањина број 6

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Бр. 340-01-493/17-04
20.10. 2017 год.
БЕОГРАД

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Бр. 728-4/17
20. 10. 2017. год.
БЕОГРАД

# УГОВОР

## О ИЗРАДИ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА СА СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ЗА ДЕОНИЦУ ПРУГЕ НОВИ САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

**Закључен између:**

1. **Републике Србије, коју заступа Влада, а представља проф. др Зорана З. Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, ул. Немањина 22-26 (у даљем тексту: Финансијер),**

2. **„Инфраструктура железнице Србије" акционарско друштво Београд, ул. Немањина 6, које заступа в.д. генералног директора др Мирољуб Јевтић (у даљем тексту: Инвеститор)**

   **и**

3. **Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, ул.Немањина бр. 6, који заступа генерални директор Милутин Игњатовић, дипл.инж. (у даљем тексту: Пружалац услуге)**

   **Дана ..... 2017. године**

## УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Уговорне стране сагласно констатују да:

1. је Законом о потврђивању Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине („Службени гласник РС-Међународни уговори, бр. 90/09, 9/13, 11/13, 13/13 и 3/14), потврђен Споразум о економско техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине сачињен у Пекингу 20. августа 2009.године;
2. је закључен Меморандум о разумевању о сарадњи на пројекту мађарско-српске железнице између националне Комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства спољних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије Србије („Службени гласник РС – Међународни уговори", број 1/15);
3. су Финансијер и Пружалац услуге закључили Предуговор о изради Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница - (Келебија) заведен код Финансијера под бројем: 340-01-00073/2015-01 од 14. 04. 2015. године, а код Пружаоца услуге под бројем 253-5/15 од 14. 04. 2015. године;

4. је Влада Републике Србије донела закључак број 340-4669/2015 од 26.04.2015. године о реализацији Меморандума о разумевању о сарадњи на пројекту мађарско-српске железнице између националне Комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства спољних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и о усвајању текста Протокола између Републике Србије, коју заступа Влада а представља Министарство грађевинарства саобраћаја и

инфраструктуре и Саобраћајног института ЦИП Београд о сарадњи на припреми планске и техничке документације за модернизацију пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија) који је потписан 28.04.2015. године;

5. се на овај уговор не примењује Закон о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12 и 14/15), имајући у виду одредбе чл. 4. и 5. Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфртаструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине;

6. је дана 03.09.2015. године под бројем 4/2015-16-4, донета Одлука Одбора директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, о дефинисању елемената грађевинске и електротехничке инфраструктуре пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија);

7. је Скупштина Републике Србије усвојила Национални програм јавне железничке инфраструктуре за период од 2017.до 2021. године („Службени гласник РС“ број 53/17);

8. Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студију о процени утицаја на животну средину, за реконструкцију, модернизацију и изградњу двоколосечне пруге за брзину од 160 км/час израђене од „Луј Бержер“ (IPA-пројект) за деоницу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија), који је размотрила и извршила стручну контролу Републичка Ревизиона комисија и констатовала да за техничку документацију постоје мере које се морају применити приликом даље разраде техничке документације-Идејног пројекта-, имајући у виду пројектни захтев за брзину до 200 км/час и систем управљања комуникације и безбедности на нивоу ETSC-2;

9. је у складу са консензусом који су постигли кинески премијер Li Kećijang (Li Keqiang), српски премијер Александар Вучић и мађарски премијер Виктор Орбан (Viktor Orbán),на Трећем састанку шефова влада Кине и земаља централне и источне Европе, заједнички пројекат модернизације железничке пруге која повезује Будимпешту, главни град Мађарске, са Београдом, главним градом Републике Србије, као кључни пројекат у склопу сарадње Кине и земаља централне и источне Европе, је од великог значаја за кључни пројект промовисање трилатералне економске сарадње и економског развоја Мађарске и Србије, као и повезаности у Европи. Имајући у виду резултате Петог састанка шефова влада Кине и земаља централне и источне Европе и у циљу остваривања даљег напредка у погледу овог пројекта, 7. јуна 2017.године у Будимпешти, u Maďarskoj, одржан је Шести састанак Заједничке радне групе за сарадњу у погледу саобраћајне инфраструктуре Кине – Мађарске – Србије. Састанком су ко-председавали проф др Зорана Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, господин Vang Siaotao (Wang Xiaotao), потпредседник Комисије за национални развој и реформе Народне Републике Кине и господин Peter Sijarto (Péter Szijjártó), министар спољних послова и трговине Мађарске и Владин комесар за координацију мађарско-кинеских билетералних односа и тада су донети заједнички закључци да на читавој траси модернизације железничке пруге која повезује Будимпешту, главни град Мађарске, са Београдом, главним градом Републике Србије, брзина кретања возова износи до 200 км/час;
10. је ЦИП урадио Студију изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) коју је усвојила Републичка Ревизиона Комисија на седници одржаној 05.06.2015. године, заведено под бројем 350-01-00434/2015-11 од 08.06.2015. године;
11. су обезбеђена финансиска средства за реализацију предмета овог уговора, Законом о буџету за 2017.годину, на разделу 21, економска класификација 511, пројекат 5015;
12. је Инвеститор сачинио и предао Пружаоцу услуга Пројектни задатак, потписан од стране в.д.генералног директора Мирољуба Јевтића, и заведен под бр.1/2017-5802 дана 09.10.2017. године, који чини саставни део овог Уговора (у даљем тексту: „**Пројектни задатак**“).

**ПРЕДМЕТ УГОВОРА**

**Члан 1.**

Уговорне стране су сагласне да Пружалац услуге за Финансијера и Инвеститора изради Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студију о процени утицаја на животну средину за деоницу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија) у складу са Програмом радова и понудом за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија) заведено код Пружаоца услуге под бројем: 728-1/17 од 29.09.2017. године, који чини саставни део овог уговора, Пројектним задатаком и Садржајем извештаја о студији изводљивости из Меморандума о разумевању о сарадњи на пројекту мађарско-српске железнице између националне Комисије за развој и реформе Народне Републике Кине и Министарства спољних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

Услуга израде докумената за деоницу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија) из става 1. овог члана, обухвата:

- Израду Идејног решења - полазне основе;
- Нацрт Идејног пројекта (НИДП);
- Идејно решење за потребе прибављања локацијских услова;
- Израду Идејног пројекта (ИДП) и Студије оправданости;
- Израду Студије о процени утицаја на животну средину;
- Превод Идејног пројекта и Студије оправданости на енглески језик;
- Елаборате геодетских радова за потребе спровођења експропријације.

**РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ**

**Члан 2.**

Уговорне стране су сагласне да рок за израду докумената из члана 1. став 2. овог уговора почиње да тече од дана закључења овог уговора и уплате аванса у висини од 40% од уговорене вредности из члана 4. овог уговора.

Рок за предају Идејног решења - полазне основе је 20.10.2017. године.

Рок за предају Нацрта Идејног Пројекта је 20.11.2017. године.

Рок за предају Идејног решења за потребе прибављања локацијских услова је 10 (десет) дана од дана објављивања Уредбе о доношењу одговарајућег планског документа, на основу којег се добијају локацијски услови.

Рок за предају Идејног пројекта за Републичку ревизиону комисију је 2(два) месеца од дана добијања локацијских услова.

Рок за превод на енглески језик Идејног пројекта и Студије оправданости је 15 (петнаест) дана од дана добијања позитивног Извештаја Републичке Ревизионе комисије.

Рок за израду Студије о процени утицаја на животну средину је 15 дана од дана добијања позитивног Извештаја Републичке Ревизионе комисије на Студију оправданости и Идејни пројекат.

Рок за предају Елабората геодетских радова за потребе спровођења експропријације је 2 (два) месеца од дана добијања позитивног Извештаја Републичке Ревизионе комисије на Студију оправданости и Идејни пројекат.

Члан 3.

Уговорне стране су сагласне да, ако у периоду важења уговора дође до промене закона, техничких и других прописа, односно кашњења достављања потребних услова и сагласности и статусних промена код Инвеститора или Пружаоца услуге, као и кашњења у испуњењу уговорних обавеза од стране Финансијера и Инвеститора биће сачињен анекс уговора ради измене рокова за израду докумената из члана 1. овог уговора.

Уговорне стране су сагласне да се, у року од 3 (три) дана од дана настанка околности из става 1. овог члана, а најкасније 5 (пет) дана пре истека уговореног рока, међусобно обавесте писаним путем о тим околностима, као и о потреби да се приступи сачињавању анекса уговора.

**ЦЕНА**

Члан 4.

Вредност израде докумената из члана 1. овог уговора износи: 298.480.250,00 РСД (двестадеведесетосаммилионачетиристотинеосамдесетхиљададвестапедесетдинара) без ПДВ-а, односно 358.176.300,00 РСД (тристапедесетосаммилионастоседамдесетшестхиљадатристадинара) са ПДВ-ом по стопи од 20%, од чега:

| Фаза израде документације | Цена без ПДВ-а | Цена са ПДВ-ом |
|---|---|---|
| Израда Идејног решења - полазне основе | 596.960,50 РСД | 716.352,60 РСД |
| Израда Нацрта Идејног пројекта (НИДП) | 5.969.605,00 РСД | 7.163.526,00 РСД |
| Израда Идејног решења за потребе прибављања локацијских услова | 2.387.842,00 РСД | 2.865.410,40 РСД |
| Израда Идејног пројекта (ИДП) и Студије оправданости | 271.020.067,00 РСД | 325.224.080,40 РСД |
| Израда Студије о процени утицаја на животну средину | 6.566.565,50 РСД | 7.879.878,60 РСД |
| Превод Идејног пројекта и Студије оправданости на енглески језик | 5.969.605,00 РСД | 7.163.526,00 РСД |
| Елаборати геодетских радова за потребе спровођења експропријације | 5.969.605,00 РСД | 7.163.526,00 РСД |

**НАЧИН И ДИНАМИКА ПЛАЋАЊА**

Члан 5.

Финансијер се обавезује да Пружаоцу услуге исплати укупну уговорену вредност, наведену члану 4. став 1. овог уговора, на следећи начин:

1. износ аванса у висини од 40% од укупне уговорене вредности израде документа, који ће бити исплаћен у року од 7 (седам) дана од дана закључења овог уговора и достављања инструмената обезбеђења плаћања из члана 13. и полисе осигурања из члана 14. овог уговора;

2.- износ у висини од 10% од укупне уговорене вредности израде документа, након предаје Идејног решења-полазне основе;

- износ у висини од 30% од укупне уговорене вредности израде документа, након предаје Нацрта Идејног пројекта (НИДП);

- износ у висини од 5% од укупне уговорене вредности израде документа, након предаје Идејног решења за потребе прибављања локацисних услова;

- износ у висини од 40% од укупне уговорене вредности израде документа, након предаје Идејног пројекта (ИДП) и Студије оправданости;

- износ у висини од 5% од укупне уговорене вредности израде документа, након предаје Студије о процени утицаја на животну средину;

- износ у висини од 5% од укупне уговорене вредности израде документа, након предаје превода Идејног пројекта и Студије оправданости на енглески језик;

- износ у висини од 5% од укупне уговорене вредности израде документа, након предаје Елабората геодетских радова за потребе спровођења експропријације.

За сваку фазу израде документације из члана 1. став 2. овог уговора, по испостављеном рачуну, за износе наведене у ставу 1. тачка 2. овог члана, износ сваког рачуна биће исплаћен на рачун Пружаоца услуге у року до 45 дана од дана пријема рачуна са Извештајем, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС“, број 119/12 и 68/15) умањен у укупној висини од 50%, од чега је умањење 40% на име датог аванса, а 10% на име задржаног гарантног депозита у складу са чланом 13. став 5. овог уговора.

Пружалац услуге се обавезује да за сваку завршену фазу израде документације, за израду Идејног пројеката са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија), достави Финансијеру рачун у роковима предвиђеним у члану 2. овог уговора.

Пружалац услуге се обавезује да Финансијеру, уз рачун за сваку завршену фазу израде документације из става 2. овог члана, а у складу са Програмом радова и понудом из члана 1. овог уговора, достави детаљни писани извештај о степену реализације израде докумената, према уговореним роковима за њихову израду, уз писмену сагласност Инвеститора

Извештај о степену реализације израде предметних докумената, мора бити усклађен са Програмом радова и понудом.

Рачун са извештајем о степену реализације из става 3. овог члана, Финансијер се обавезује да у року од 24 часа од пријема, достави Заједничкој комисији Финансијера и Инвеститора из члана 11. овог уговора, на предходну квантитативну, квалитативну и финансиску контролу.

Заједничка комисија у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема рачуна и извештаја о степену реализације израде документа, издаје писмено одобрење којим се потврђује да је Извештај услуге о степену реализације израде документа у складу са Програмом радова и понудом из члана 1. овог уговора и у роковима наведеним у члану 2. овог уговора, и доставља га Финансијеру, ради плаћања у законском року.

## ПРАВА, ОБАВЕЗЕ И ОДГОВОРНОСТ ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ

Члан 6.

Пружалац услуге се обавезује да документа из члана 1. овог уговора, изради стручно и квалитетно, у складу са пројектном задатком и упутствима Инвеститора, Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/140 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14), Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/4 и 36/09), Правилником о садржини и обиму претходних радова, Претходне Студије оправданости и Студије оправданости („Службени гласник РС“, број 1/12), Правилником о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 69/05) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 69/05), Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр 104/13,66/15,92/15).

Пружалац услуге је обавезан да благовремено и о свом трошку отклони све недостатке Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија), а према налазима Републичке ревизионе комисије и других надлежних државних органа, као и овлашћених представника Финансијера и Инвеститора, који су дати у складу са прописима и одредбама овог Уговора.

Пружалац услуге сноси трошкове који произађу из кашњења у изради докумената из става 2. овог члана, који су резултат његових грешака и пропуста.

Пружалац услуге одговара за сваку грешку или пропуст у изради докумената из члана 1. овог уговора, осим у случају да оне проистичу из неисправности документације Финансијера и Инвеститора или неких других информација предатих у писаној форми Пружаоцу услуге од стране Инвеститора.

Пружалац услуге одговара и за грешке, пропусте или недостатке у документацији Финансијера и Инвеститора или других информација из става 4. овог члана, под условом да на исте није благовремено упозорио Финансијера и Инвеститора , образложио их и дао предлог за њихово отклањање.

Пружалац услуге је одговоран за недостатке и грешке који се појаве у току радова који се изводе на модернизацији пруге, а за које се утврди да су последица грешака и недостатака у Идејном пројекату са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија) .

Пружалац услуге је дужан да о свом трошку изврши све измене или исправке у документима из члана 1. овог уговора, а које су последица његових пропуста или грешака.

Члан 7.

Обавезује се Пружалац услуге да ће по важећим прописима чувати техничке, технолошке и пословне податке и тајне, до којих буде дошао током израде докумената из члана 1. овог уговора.

Члан 8.

Пружалац услуге се обавезује да, на позив Финансијера и Инвеститора, презентује документа из члана 1. овог уговора, фазно и у целини, иста образложи и брани, односно поступи по примедбама Финансијера и Инвеститора.

Члан 9.

Пружалац услуге је обавезан да Финансијеру преда Идејни пројекат са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), у штампаном

и дигиталном облику у 3 (три) примерка на српском и на енглеском језику, и да Инвеститору преда у штампаном и дигиталном облику 3 (три) примерка на српском језику

Пружалац услуге је обавезан да документа из члана 1. овог уговора, преда Инвеститору у штампаном и дигиталном облику у 6 (шест) примерака на српском језику, за потребе стручне контроле пред Републичком ревизионом комисијом.

Члан 10.

Пружалац услуге има право, уз претходно писано обавештење Финансијеру и Инвеститору, да део услуга који је предмет овог уговора изврши преко подуговарача, који морају бити стручне и професионалне организације и које располажу свим неопходним законским условима за извршење дела услуга које су му поверене.

Пружалац услуге сноси пуну одговорност за извршење уговорених обавеза, као и за избор подуговарача и за извршење дела услуга које су му поверене.

## ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ФИНАНСИЈЕРА И ИНВЕСТИТОРА

Члан 11.

Финансијер и Инвеститор су сагласни да образују Заједничку комисију која ће вршити квалитативну, квантитативну и финансиску контролу документације која је предмет овог уговора.

Заједничку комисију из става 1. овог члана образује Финансијер.

Решењем којим се образује заједничка комисија утврђује се састав, број чланова, задаци и рокови за поступање.

Финансијер и Инвеститор се обавезују да Пружаоцу услуге доставе све расположиве податке потребне за израду докумената из члана 1. овог уговора.

Члан 12.

Инвеститор се обавезује да врши контролу
уговореним роковима као и да изврши
реализације израде техничке докум
сагласност приликом достав

Инвеститор
трајања

Пружалац услуге ЦИП се званичним дописом 728-16/17 од 06.02.2018. године обратио Инвеститору за доставу неопходних података за израду Идејног пројекта, између осталог и за доставу података о архитектонско-грађевинским објектима (постојећу техничку документацију) у железничким станицама, и поновио захтев 27.02.2018. године под бројем 144-1/18.

Пружалац услуге ЦИП је од Инвеститора добио део захтеваних података, али не и податке који се односе на конструкцију станичне зграде железничке станице Нови Сад.

Чланом 11. Уговора дефинисана је обавеза Инвеститора да достави све расположиве податке потребне за израду предметног пројекта.

ме
епубличке

ацију израде Идејног пројекта

удије о процени утицаја на животну средину од
ње од надлежног Министарства.

## ЗА АВАНС И ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА

Члан 13.

Пружалац услуге се обавезује да у законском року од 15 (петнаест) дана од дана закључења Уговора достави Финансијеру, на име **гаранције за повраћај авансног плаћања**, као инструмент финансиског обезбеђања плаћања за примљени аванс, 2 (две) бланко сопствене менице, које морају бити евидентиране у Регистру меница и овлашћења, према Одлуци Народне банке Србије.

Менице из става 1. овог члана морају бити оверене печатом и потписане од стране лица овлашћеног за заступање Пружаоца услуге, и уз исте морају бити достављене 2 (два) попуњена и оверена менична овлашћења-писма, у корист Финансијера, са укупно назначеним износом од 40% од укупне вредности уговора са ПДВ-ом, из члана 4. овог уговора.

Уз менице и менична овлашћења-писма из ст. 1. и 2. овог члана, морају бити достављене копије картона депонованих потписа, лица овлашћених за заступање, издате од стране пословне банке коју Пружалац услуга наводи у меничном овлашћењу-писму.

Рок важења меница мора бити 30 (тридесет) дана дужи од коначног рока за завршетак израде Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), из члана 2. став 2. овог уговора.

Финансијер, на име **гаранције за добро извршење посла** израде докумената из члана 1. овог уговора, задржава од исплате сваког рачуна из члана 5. став 1. тачка 2. овог уговора износ од 10% (гарантни депозит).

Пружалац услуге стиче право да наплати износ гарантног депозита из става 5. овог члана, најкасније у року од 15 (петнаест) дана по добијању писане сагласности Финансијера и Инвеститора, на основу извештаја комисије, коју образују Финансијер и Инвеститор, да су извршене све уговорне обавезе од стране Пружаоца услуге.

У случају да се анексом уговора продужи рок за израду докумената из члана 1. овог уговора, Пружалац услуге је дужан да изврши продужење важења инструмената обезбеђења плаћања из става 1. овог члана, тако да важе 30 (тридесет) дана од дана истека продуженог рока.

## ПОЛИСА ОСИГУРАЊА ОД ПРОФЕСИОНАЛНЕ ОДГОВОРНОСТИ

Члан 14.

Пружалац услуге се обавезује да, у року од 15 (петнаест) дана од дана закључења Уговора, Финансијеру достави оригинал или оверену копију полисе осигурања од професионалне одговорности за штету коју може причинити другој страни, односно трећем лицу, у складу са Правилником о условима осигурања од професионалне одговорности („Службени гласник РС", број 40/15).

Финансијер ће активирати полису осигурања од професионалне одговорности услед штете која настане као последица обављања професионалне активности Пружаоца услуге.

Уколико се рок за извршење уговора продужи, Пружалац услуге је обавезан да достави, пре истека уговореног рока, полису осигурања из става 1. овог члана, са новим периодом осигурања.

Уколико Пружалац услуге не поступи у складу са претходним ставовима признаје своју искључиву прекршајну и кривичну одговорност и једини сноси накнаду за све настале материјалне и нематеријалне штете, при чему овај уговор признаје за извршну исправу без права приговора.

## УГОВОРНА КАЗНА

Члан 15.

Ако Пружалац услуге не изврши уговорну обавезу на начин и у роковима из чл. 1. и 2. овог уговора, Финансијер има право на наплату уговорне казне у износу од 2‰ (два промила) за сваки

дан закашњења, с тим да укупна казна не може бити већа од 5% (пет процената) од укупне вредности из члана 4. овог уговора.

## РАСКИД УГОВОРА

Члан 16.

Финансијер има право да једнострано раскине уговор, због неиспуњења уговорне обавезе од стране Пружаоца услуге у роковима из члана 2. овог уговора, који представљају битан елемент уговора.

Финансијер може, у сваком тренутку, да раскине уговор, о чему писаним путем обавештава Инвеститора и Пружаоца услуга.

Уговор се може раскинути споразумно.

## ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

Уговорне стране су сагласне да ће се на све оно што није регулисано овим уговором примењивати одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 18.

Уговорне стране су сагласне да се, у случају настанка више силе, ослобађају делимично или потпуно извршења уговорених обавеза за време трајања више силе и отклањања последица узрокованих вишом силом.

Под вишом силом се подразумевају околности које су, после закључења овог уговора, настале као резултат ванредних догађаја независно од воље уговорних страна, као што су земљотрес, поплаве, пожари и епидемије.

За време док трају околности из ст. 1. и 2. овог члана, рокови за извршење обавеза уговорних страна, као и њихова права и обавезе из овог уговора, мирују.

По престанку више силе и отклањања последица узрокованих вишом силом, уговорне стране су у обавези да наставе са испуњавањем уговорних обавеза, а рокови за израду докумената који су предмет овог уговора се продужавају за време док трајала виша сила и отклањање последица узрокованих вишом силом.

Уговорне стране су сагласне да наставак испуњења уговорних обавеза констатују у писаној форми, најкасније у року од три (3) дана од дана престанка околности из става 4. овог члана, у супротном уговор се сматра раскинутим.

У случају раскида уговора из става 5. овог члана, свака уговорна страна је дужна измири своје обавезе које су доспеле пре настанка више силе.

Члан 19.

Уговорне стране су сагласне да све евентуалне неспоразуме који проистекну из овог уговора решавају споразумно, а ако то не буде могуће за решавање спорова биће надлежан Привредни суд у Београду.

**ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 20.**

Уговор се сматра закљученим када га потпишу овлашћени представници уговорних страна, а ступа на снагу када Пружалац услуге достави Финансијеру, на име финансиског обезбеђења гаранцију за повраћај авансног плаћања, две соло менице, наведено у члану 12 овог уговора и Полису осигурања од професионалне одговорности, наведено у члану 13. овог уговора.

Рок важења овог уговора је до испуњења уговорене услуге од стране Пружаоца услуге, израде докумената наведених у члану 1. овог уговора а најдуже годину дана од дана закључења овог уговора.

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених представника уговорних страна.

**Члан 21.**

Саставни делови овог Уговора су:

- Програм радова и понуда заведено код Пружаоца услуге под бр. 728-1/17 од 29.09.2017. године;
- Пројектни задатак Инвеститора, заведен под бројем 1/2017-5802 од 09.10.2017. године;
- Предуговор о изради Студије изводљивости за модернизацију пруге Београд - Суботица - државна граница - (Келебија) заведен код Финансијера под бројем 340-01-00073/2015-01 од 14. 04. 2015. године, а код Пружаоца услуге под бројем 253-5/15 од 14. 04. 2015. године.

**Члан 22.**

Овај уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака, од којих Финансијеру, Инвеститору и Пружаоцу услуга припадају по 2 (два) истоветна примерка.

**ЗА ФИНАНСИЈЕРА:**
**ПРВА ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ И**
**МИНИСТАРКА**

**Проф.др Зорана З. Михајловић дипл.оец**

**ЗА ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ:**
**ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР**

**Милутин Игњатовић, дипл.инж.**

**ЗА ИНВЕСТИТОРА:**
**В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА**

**др Мирољуб Јевтић**

Са препоруком
Његовог Краљевског
Високанства
Престолонаследника
Александра II

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд, Република Србија
Агенција за привредне регистре - Регистар привредних субјеката Решење БД. 28264/2005
Телефон: +381-11-361-82-87, 361-81-34, Факс: +381-11-361-67-57
Матични број: 07451342, ПИБ: 100003172, ПДВ: 134941833, Текући рачуни: 205-2871-11, 285-1001000000572-49
office@sicip.co.rs www.sicip.co.rs

"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Кабинет Генералног директора
Београд, Немањина 6

Наш број: 728-16/14

Ваш број: _____

Београд, 6.02.2018 год.

06.02.2018

**Предмет:** Достава неопходних података за израду Идејног пројекта са студијом оправданости за модернизацију железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница: Нови Сад - државна граница (Келебија),

За потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта модернизације железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија), деоница: Нови Сад - државна граница (Келебија), у СИ ЦИП је урађено **Идејно решење - полазне основе** и **Нацрт Идејног пројекта-полазне основе**, у оквиру којих су дефинисана пројектна решења, како за трасу саме пруге, тако и за решавање колизија са постојећим или планираним друмским и железничким саобраћајницама, према постојећем стању или одговарајућој планској документацији.

Узимајући у обзир важеће захтеве које треба да испуни пруга Београд- Суботица, како у погледу брзина, тако и у погледу слободних профила, ограђивања пруге и осталих елемената за безбедно одвијање железничког и других видова саобраћаја, за потребе израде наведеног Идејног пројекта, неопходно је да нам надлежне службе "Железнице Србије" а.д, у што краћем року доставе:

- податке о геометрији постојеће пруге
- врста и стање горњег строја пруге (тип шина и скретница, врста прагова и колосечног прибора) на отвореној прузи и у станицама, као и на постојећим објектима (мостовима)
- податке о стању трупа (доњег строја) пруге и евентуалним слабим местима
- постојеће стање пружних и локалних каблова и телекомуникационих уређаја
- постојећу техничку документацију за објекте - мостове
- податке о архитектонско - грађевинским објектима (постојећу техничку документацију) у железничким станицама
- појединачне податке о постојећим индустријским колосецима у железничким станицама, односно плановима за предметне колосеке, односно да ли је њихово коришћење и даље предвиђено, или је поједине могуће укинути

- податке о евентуално планираним индустријским колосецима у железничким станицама, односно потребом за обезбеђењем нових прикључења колосека на постојећу железничку мрежу

Особе за контакт у СИ ЦИП су Владимир Зарић, дипл.инж. грађ., тел:011/361-82-84; жат 16-20 и Милан Јелкић, дипл.инж.грађ., тел:011/361-82-84; жат 16-20.

С поштовањем.

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Са препоруком
Његовог Краљевског
Високанства
Престолонаследника
Александра II

SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд, Република Србија
Агенција за привредне регистре - Регистар привредних субјеката Решење БД. 28264/2005
Телефон: +381-11-361-82-87, 361-81-34, Факс: +381-11-361-67-57
Матични број: 07451342, ПИБ: 100003172, ПДВ: 134941833, Текући рачуни: 205-2871-11, 285-1001000000572-49
office@sicip.co.rs www.sicip.co.rs

"ИНФРАСТРУКТУРА
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д.
Кабинет Генералног директора
Београд, Немањина 6

Ms 27.02.'18

Наш број: 144-1/18

Ваш број: _____

Београд, 27.02.2018 год.

**Предмет: Идејни пројекат са студијом оправданости реконструкције, модернизације и изградње деонице пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија),**

У Саобраћајном институту ЦИП у току је израда Идејног пројекта модернизације деонице железничке пруге: Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), а у складу са тројним Уговором закљученим између Републике Србије (Финансијер), "Инфраструктура железнице Србије"а.д. (Инвеститор) и Саобраћајног института ЦИП (Пружалац услуге) и Пројектним задатком.

У претходном периоду ЦИП је урадио: **Студију изводљивости, Идејно решење - полазне основе и Нацрт Идејног пројекта**, који су достављени Инвеститору. У оквиру наведене документације дефинисана су идејна техничко-технолошка и просторна решења за: трасу двоколосечне пруге, станице и денивелисана укрштања пруге са друмским саобраћајницама, која представљају основу за даљу разраду кроз Идејни пројекат и ПППУН за директно спровођење.

У циљу ефикасног рада и квалитета решења у Идејном пројекту, неопходна је стална сарадња са Инвеститором, па вас молимо за договор и сарадњу о следећим хитним питањима:

1) Договор о процедури комуникације, односно на које адресе у „Инфраструктура железнице Србије"а.д ЦИП упућује дописе по разним питањима,

2) Добијање расположивих података:
- од стране стручних служби „Инфраструктура железнице Србије"а.д. о постојећој инфраструктури (геометрија пруге, врста и стање горњег строја, стање трупа-доњег строја са слабим местима, локације снегозаштите, положај и стање пружних и локалних каблова и телекомуникационих уређаја),
- помоћ у прибављању расположиве техничке документације за постојеће објекте - мостове и за постојеће архитектонске објекте - зграде у железничким станицама

3) За предложена техничко-технолошка решења за железничке станице на деоници (задаци, технолошка решења, везе са индустријом, робни рад) потребно нам је мишљење/сагласност од стране ваших стручних служби.

4) Неопходни су ставови и активности „Инфраструктура железнице Србије"а.д по питању изградње ТПС у Новом Саду са измештањем Депоа из центра града. Ово је предмет посебног пројекта али је условљено Пројектом модернизације пруге.

5) Уколико сте у могућности да, као Инвеститор Пројекта, организујете заједничке састанке са представницима "Србија Карго" а.д. и "Србија Воз" а.д., верујемо да би они допринели ефикаснијем сагледавању и утврђивању свих потреба, како управљача инфраструктуре, тако и њених будућих корисника.

Поред наведеног, неопходна је сарадња у комуникацији са надлежним институцијама и општинама на коридору пруге (састанци, захтеви за услове)..

С поштовањем.

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Јелутин Иванатовић, дипл.инж.